

NYILATKOZAT

A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott - a járművezetésre vonatkozó - előírásoknak: "b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll és szervezetében nincs szesz ital fogyasztásából származó alkohol" megfelelők, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok - amelyet aláírással igazolok.

vizsgázó aláírása

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP "B" kategória (Megengedett hibavonalak száma: 10)	Vizsgázó neve:		Vizsgabiztos személyi kódja:		Vizsga dátuma (ééé.hh.nn.):		Szakoktató azonosítója, neve: Fényes Tamás SZ-12-4248		Vizsga helye, útvonal:		Eredmény:			
	Születési idő:		Vizsgabiztos aláírása:		Kezdetje (óó:pp)-vége (óó:pp):		Forgalmi rendszám: JGN-287 >LUW-244		Cegléd					
ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	Hibavonal	NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS		Hibavonal	HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA		Hibavonal	KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBE VÉTELE		Hibavonal	MANŐVEREZÉSI FELADATOK		SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK	
<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan tudta elvégezni 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> kormányfogása bizonytalan, merev, helytelen <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti <input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik <input type="checkbox"/> irányváltoztatás előtt – amikor azt semmi nem indokolja – előbb fékez, és csak azután jelez <input type="checkbox"/> a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi <input type="checkbox"/> a járműve mellett forgalmat nem kíséri figyelemmel <input type="checkbox"/> előzőeskor, kikerüléskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre. <input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre <input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámom működteti a motort <input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol <input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos” <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű és a rakomány sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten túl közel halad el 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt – a körülményekhez képest – túlságosan távol kezd lassítani <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel <input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás, vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzet felismerhetné <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél benyomott tengelykapcsoló pedállal, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel <input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja” <input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevetődően ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem kellő ideig – rövid ideig – ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli <input type="checkbox"/> a járművek kivijáztatására vonatkozó előírásokat helytelenül alkalmazza 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> M1 - Beállítás várakozóhelyre jobbra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba <input type="checkbox"/> M2 - Beállítás várakozóhelyre balra előre 90°-os szögben, majd visszatolás a szemközti sávba <input type="checkbox"/> a parkolás után 40 cm-nél kisebb az oldaltávolság a mellette parkoló járműtől <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) <input type="checkbox"/> M3 - Beállítás várakozóhelyre jobbra hátra 90°-os szögben <input type="checkbox"/> M4 - Beállítás várakozóhelyre balra hátra 90°-os szögben <input type="checkbox"/> a parkolás után 40 cm-nél kisebb az oldaltávolság a mellette parkoló járműtől <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a parkolóhely tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) <input type="checkbox"/> M5 - Parkolás úttal párhuzamosan előremenetben <input type="checkbox"/> M6 - Parkolás úttal párhuzamosan hátramenetben <input type="checkbox"/> a parkolás után 30 cm-nél nagyobb az oldaltávolság a járdaszegélytől <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély vonalától <input type="checkbox"/> másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) <input type="checkbox"/> M7 - Megfordulás hátramenet közbeiktatásával („Y” megfordulás) <input type="checkbox"/> M8 - Megfordulás egy ívben („U” megfordulás) <input type="checkbox"/> M9 - Megfordulás saroktolatással <input type="checkbox"/> másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) 		<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz <input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot harmadik javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani <input type="checkbox"/> az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja <input type="checkbox"/> az irányjelzést vagy a körütekintést elmulasztja <input type="checkbox"/> a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több mint 50 cm-t elgurul <input type="checkbox"/> balesetveszélyes manővere miatt a szakoktatónak be kell avatkoznia <input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelést elvonja a forgalomtól <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani) <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót <input type="checkbox"/> sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében <input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészenlét hiánya) <input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt <input type="checkbox"/> gyorshajtatást, vagy relatív gyorshajtatást követ el <input type="checkbox"/> nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát <input type="checkbox"/> a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára, akár már egy kerékkel is) <input type="checkbox"/> nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált <input type="checkbox"/> indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt <input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul, figyelmen kívül hagyja <input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját <input type="checkbox"/> elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet nem ismeri fel <input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat <input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra <input type="checkbox"/> a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti <input type="checkbox"/> várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet 				
Iskolavezető vagy megbízottjának neve, megjegyzés: Fényes Tamás					Szakfelügyelő:			<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> másodszori javítással sem sikerült a feladatot végrehajtani (ebben az esetben kettő hibavonalat kell adni) 						